



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 732]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 21, 2016/आश्विन 29, 1938

No. 732]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 21, 2016/ASVINA 29, 1938

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अक्टूबर, 2016

सा.का.नि. 993(अ).—कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप जिसमें केंद्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा-5 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए वायुयान नियम, 1937 में और संशोधन करने का प्रस्ताव करती है, जिसे उक्त अधिनियम की धारा-14 की अपेक्षानुसार ऐसे व्यक्तियों की जानकारी के लिए, जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है और एतद्वारा सूचना दी जाती है कि भारत के राजपत्र में प्रकाशित अधिसूचना की प्रतियों को सार्वजनिक रूप से उपलब्ध कराए जाने की तारीख से तीस दिन की अवधि के पश्चात उक्त प्रारूप पर विचार किया जाएगा;

यदि कोई व्यक्ति आक्षेप या सुझाव देना चाहे तो उसे महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डे के सामने, नई दिल्ली -110003 को भेजे;

उक्त विनिर्दिष्ट अवधि के समाप्त होने से पूर्व उक्त प्रारूप नियमों के बाबत यदि कोई व्यक्ति से प्राप्त आक्षेप या सुझाव पर केंद्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (संशोधन) नियम, 2016 है।
(2) ये सरकारी राजपत्र में अंतिम प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
2. वायुयान नियम, 1937 में,
(i) नियम 3 के, खंड (28 क) में “अनुरोध किया गया” शब्द के स्थान पर “अनुरोध” शब्द प्रतिस्थापित किया जाए।

- (ii) नियम 30 के उप-नियम (7) में “केपटाउन कन्वेंशन में जैसा उपबंधित है” शब्दों के स्थान पर “पाँच कार्य दिवस के भीतर” शब्दों को प्रतिस्थापित किया जाए;
- (iii) नियम 32 के पश्चात्, निम्नलिखित नियम अंतः स्थापित किया जाए, अर्थात् :-

“32 क. वायुयान का निर्यात.—नियम 30 के परंतुक पर कोई प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना, नियम 30 के उप-नियम (7) के अधीन किसी वायुयान के रजिस्ट्रीकरण के रद्द होने के स्थिति में, यदि आई डी ई आर ए धारक द्वारा उसी वायुयान के निर्यात के लिए आवेदन किया जाता है, तो केन्द्र सरकार पांच कार्य दिवसों के भीतर उस विमान के प्रचालन से संबंधित लागू सुरक्षा नियमों तथा विनियमों के अनुपालन के अधीन उसके अतिरिक्त इंजन यदि कोई हो, के सहित, निर्यात तथा वास्तविक स्थानांतरण को सुकर बनाने के लिए कारवाई करेगी।

[फा. सं. एवी.11012/1/2014-ए]

अरूण कुमार, संयुक्त सचिव

टिप्पण: मूल नियम तारीख 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना सं0 वी-26 द्वारा सरकारी राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन भारत के राजपत्र, के असाधारण, भाग II, खंड (3), उप-खंड (i) में तारीख 8 अक्टूबर, 2016 को सा. का. नि. 977 (अ) तारीख 5 अक्टूबर, 2016 द्वारा किए गए।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th October, 2016

G.S.R. 993(E).—The following draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), is hereby published as required by section 14 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby, and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration after a period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India in which this notification is published, are made available to the public;

Objections or suggestions, if any, may be addressed to the Director-General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003;

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period specified above, will be considered by the Central Government.

Draft Rules

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 2016.
- (2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.
2. In the Aircraft Rules, 1937,—
 - (i) In rule 3, in clause (28A), for the word “requested”, the word “request” shall be substituted;
 - (ii) in rule 30, in sub-rule (7), for the words “as provided in the Cape Town Convention”, the words “within five working days” shall be substituted;
 - (iii) after rule 32, the following rule shall be inserted, namely: —

“32A. Export of aircraft. — Without prejudice to the proviso to rule 30, the Central Government shall, consequent upon cancellation of registration of an aircraft under sub-rule (7) of rule 30, if an application is made

by IDERA Holder for export of the same aircraft, take action within five working days to facilitate the export and physical transfer of the aircraft, along with spare engine, if any, subject to compliance with applicable safety rules and regulations relating to that aircraft operation.”.

[F. No. AV.11012/1/2014-A]

ARUN KUMAR, Jt. Secy.

Note.—The principal rules were published in the Gazette vide notification number V-26, dated 23rd March, 1937 and were last amended vide notification number G.S.R. 977 (E), dated the 5th October, 2016 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 8th October, 2016.